

Contest 55CS

ONGEËVENAARD COMFORT

De nieuwe Contest 55CS heeft de stijl en het uiterlijk van een superjacht, maar dan met de hanteerbaarheid van een 35-voeter, en is bovendien geschikt om met z'n tweeën de wereld rond te varen. Hoe zeilt zo'n kleine grote boot?

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH (marinus@zeilen.nl) Foto's BERTEL KOLTHOF

CONTEST 55CS	
Lengte over alles	18,10 m
Breedte	5,02 m
Diepgang	2,55 m
Zeiloppervlak	162,75 m ²

De nieuwe Contest 55C heeft een scherp uiterlijk, een slanke opbouw en een flush dek. Het derde Judel/Vrolijk-ontwerp van Contest ziet er nóg strakker uit dan de 67- en 85-voeter van dezelfde ontwerpers die de afgelopen jaren van stapel liepen in Medemblik. De scherpe aanblik past goed bij het snelle karakter van deze 55-voeter.

Hydrauliek

We stappen op vlak naast Kasteel Radboud en glijden geruisloos de haven uit. “We bouwen semi-custom,” zegt Arjen Conijn, directeur van Contest Yachts.

De 55CS waarmee we varen, is daarop geen uitzondering: “De eigenaar heeft gekozen voor hydraulische rolzeilen, elektrische lieren en een kotterslag.” Vanaf de stuurconsole kunnen we met een druk op de knop het grootzeil uit de mast laten rollen. De code 0 is reeds aangeslagen op de vaste boegspriet. Alleen de roller van de code 0 vraagt nog om bediening met de hand,



Subtiel boegspriet, reeds in de mal aangebracht.

“maar zelfs dat kun je tegenwoordig elektrisch laten uitvoeren.” Ik neem het stuurwiel over en val af naar ruime wind. De scherpe boeg snijdt door het water om 24 kubieke meter water opzij te duwen en de boot versnelt naar een goede zeven knopen, bij veertien knopen ware wind op de klok. Dat moet toch beter kunnen voor een boot met een theoretische rompsnelheid van bijna tien knopen. Ik kijk op de dieptemeter en zie het probleem: we hebben een krappe meter diepte onder de kiel. Door de ondiepte kaatst het verplaatste water als het ware van alle kanten terug, waardoor de boot eerder tegen een muur van weerstand oploopt. Kortom: we varen als door stroop. De boot kan harder dan dit, maar dan hebben we dieper water nodig.

1. Met uitzondering van de lieren is de boot vanaf de stuurconsole te bedienen.
2. Het wegneembare bakstag kun je parkeren bij het hoofdwant.
3. De zitjes achter zijn niet om te sturen, maar om comfortabel aan lijzijde te kunnen zitten.
4. De centrale grootschootlier is binnen handbereik van de stuurpositie en zichtbaar zonder achteromkijken.



Staan sturen

Ik stuur verder op om het veld wedstrijd-Optimisten niet lastig te vallen, want 162 vierkante meter zeil – of meer, zo met de code 0 erop – geeft nogal een windschaduw. Het oppervlak is voor een boot van dit gewicht iets bovengemiddeld, maar niet extreem. Het stoeltje achter het stuurwiel is niet gemaakt om zittend op te sturen; het kan wel, maar comfortabel is dat niet. “Het grootste deel van de tijd dat je stuurt, sta je uiteindelijk toch,” zegt Arjen Conijn. “Of anders staat hij op de stuurautomaat.” Zittend op de kuiprand kan ik uitstekend sturen en is de genualier binnen bereik, maar staand sturen levert toch altijd een beter resultaat. Bovendien is de centrale grootschootlier dan goed bereikbaar. Het is prettig dat de grootschoot direct vanaf de console met de lier naar de giek loopt; zo zie je exact wat er gebeurt zonder achterom te hoeven kijken. Door de verlaagde kuip en het lage kajuitdak heb je bovendien veel overzicht over de boot en de omgeving.

Contact met de boot

We rollen de code 0 in en de fok uit, en gaan aan de wind varen. Vol tuig is net iets te veel van het goede en bij de eerste flinke vlaag helt de boot zo'n 30 graden. Hij is een

tikkeltje loefgierig, maar is uitstekend in de hand te houden. We trekken het hekstag hydraulisch aan (hydrauliek voor neerhouder en hekstag is standaard) en laten de grootschoot tien centimeter vieren. De boot komt weer wat overeind en glijdt rechtdoor alsof er niets gebeurd is. Ondanks het formaat voel je goed wat de boot doet en reageert hij snel en beheerst; aan het roer voel je direct contact met de boot.

Inzichtig

Soms blijkt het lastig om zo'n strak en flush dek uit te rusten met genoeg handgrepen en ondersteuning, maar bij deze boot is daar geen sprake van. De reling is hoger dan gebruikelijk en de handgrepen op het kajuitdak en de voetrail functioneren uitstekend. De werf heeft ervoor gekozen om de schoten en vallen bovendeks te laten lopen, zodat de werking en bediening ervan inzichtelijk blijft.

Beschut

De diepe en beschutte kuip heeft een aantal goede zitplaatsen. Met name het hoekje voor de stuurstand, waar je in vaar richting kunt zitten, levert een mooi uitzicht naar voren op. Langs de iets uit de hartlijn geplaatste, glimmend gelakte

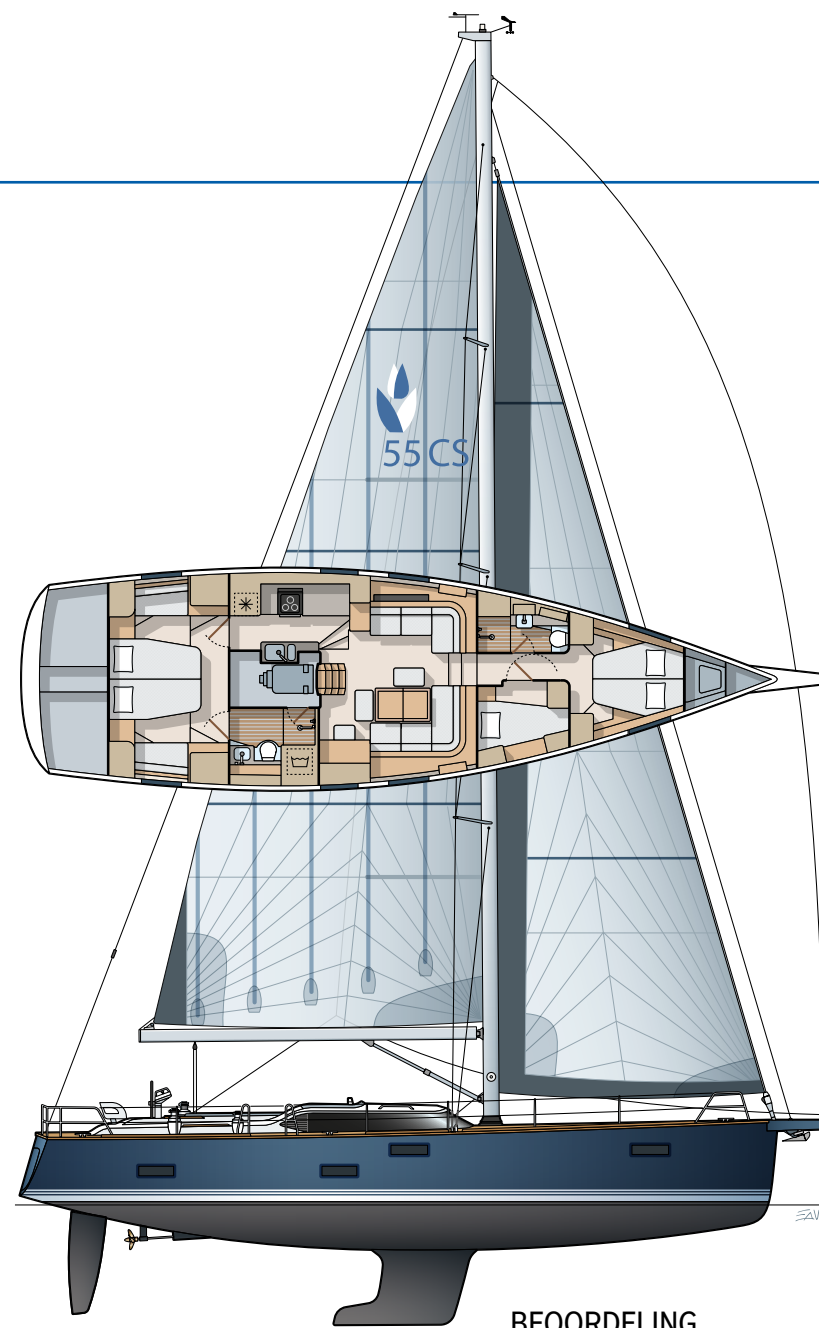
Weinig turbulentie achter de boot en prettige feedback op het roer.

De genuarails staan relatief ver naar buiten; de doorloop naar voren is uitstekend.



Contest 55CS

Ontwerp Judel/Vrolijk&co, Bremerhaven, Duitsland, Judel-vrolijk.com
Ontwerp interieur Wetzels Brown & Partners, Amsterdam, Wetzelsbrown.com
Bouw en levering Contest Yachts, Medemblik, +31 227 543644, info@contestyachts.com, Contestyachts.com



Lengte over alles (Loa)	18,10 m
Lengte romp	17,00 m
Lengte waterlijn (Lwl)	15,83 m
Breedte romp (Bmax)	5,02 m
Masthoogte boven waterlijn	26,10 m
Diepgang standaardkiel	2,55 m
Waterverplaatsing leeg	24,95 m ³
Ballastgewicht	8360 kg (34% ballast)
Zeiloppervlak (grootzeil/106% genua)	92,75/71 m ²
Tuigmaten I, J, P en E	22,29/6,18/21,05/7,50 m
Motor	Volvo Penta D3-150 150 Pk/110 kW
Inhoud brandstoftank(s)	850 l
Inhoud watertank(s)	725 l
Hutten	3
Lengte bedden	2,00 m
Douche	2
Toiletten	2
Slaapplaatsen testboot	5 (7 optie)
Stahoogte ingang/hoofdschot/kombuis	2,0/2,02/2,0 m
Ontwerpcategorie	CE A
Prijs (incl. 21% btw)	zeilklaar en vanaf 1.752.080 euro
Standaardluxeprijs	1.782.871 euro (+2%)

MEETRESULTATEN

Testomstandigheden IJsselmeer vanuit Medemblik, 9-15 knopen/3-4 beaufort, golven ≤ 0,30 m

Onder zeil

Theoretische rompsnelheid (trs): 9,7 knp

Windhoek (schb)	wind (schb)	bootsnelheid	% trs
30° (vol tuig)	17 knp	7,8 knp	80%
50° (vol tuig)	16 knp	8,4 knp	86%
30-35° (rif grz/fok)	14 knp	8,1 knp	83%
60° (rif grz/fok)	18 knp	8,5 knp	87%
90° (rif grz/fok)	15 knp	8,9 knp	91%
0° (rif grz/code 0)	18 knp	8,5 knp	87%
80° (rif grz/code 0)	15 knp	9,2 knp	94%
140° (rif grz/code 0)	8,5 knp	7,0 knp	72%

Kruishoek 85-90°

Op de motor

2200 rpm – kruissnelheid – 8,7 knp
 Kajuitingang / achterhut 80 / 75
 dB(c) 80 stil – 90 normaal – 100 luid – 110 zeer luid

BEOORDELING

Ontwerp	▲▲▲▲▲
Zeileigenschappen	▲▲▲▲▲
Zeilcomfort	▲▲▲▲▲
Bedieningsgemak	▲▲▲▲▲
Gedrag op motor	▲▲▲▲▲
Staanw want	▲▲▲▲▲
Lopend want	▲▲▲▲▲
Ergonomie aan dek	▲▲▲▲▲
Beslag	▲▲▲▲▲
Roer, constructie & effect	▲▲▲▲▲
Interieur	▲▲▲▲▲
Interieurfwerking	▲▲▲▲▲
Kombuis	▲▲▲▲▲
Slaapaccommodatie	▲▲▲▲▲
Toilet en douche	▲▲▲▲▲
Bergruimte	▲▲▲▲▲
Ergonomie binnen	▲▲▲▲▲
Plaatsing tanks en accu's	▲▲▲▲▲
Motorinbouw	▲▲▲▲▲
Constructie kiel	▲▲▲▲▲
Ventilatie	▲▲▲▲▲
Waterafvoer (bilge)	▲▲▲▲▲
Prijs-productverhouding	▲▲▲▲▲

0 = slecht tot 5 = zeer goed

kuiptafel loop ik richting de kajuitingang. Onder helling zit je in de kuip goed met je voeten tegen de tafel, maar daardoor is de doorloop naar binnen wat krap als er veel mensen in de kuip zitten. Benedende is het heerlijk stil. De werf laat een gespecialiseerd bureau akoestische metingen en aanbevelingen doen om hun jachten zo stil mogelijk te krijgen en dat is merkbaar. Geen tikje of kraakje te bekennen, zelfs het ruisen van het water langs de romp klinkt gedempt. Zo klinkt comfort.

Slapen onder zeil

De navigatietafel is dwars geplaatst en is onder helling over bakboord niet echt bruikbaar, omdat het vaste krukje geen rugleuning uitvoeren,” laat Conijn weten. “Of de kaartentafel in vaarrichting zetten, maar eigenlijk kiest iedereen voor deze versie.” De handrail aan het twee meter hoge plafond is voor mij over één boeg niet goed bruikbaar, maar “die wordt naar wens

van de klant geplaatst.” De doorloop is verder goed. De hutten zijn standaard uitgerust met slingerzeiltjes (hulde!), zodat je ook op zee lekker kunt slapen.

Op naar de overkant

Inmiddels waait het iets harder en zijn er veel vlagen; we rollen een deel van het grootzeil in. Dat vermindert de helling en de druk op het roer direct. Op een koers van 30 graden aan de wind toont het log 8,1 knopen. Da's een mooie snelheid – precies volgens het boekje – die de boot bovendien schijnbaar moeiteloos bereikt. Iets ruimer, op een koers van 60 graden aan de schijnbare wind, loopt de snelheid op naar een goede 9 knopen. Met de boot op de stuurautomaat en met het uitzicht naar voren zou ik zo naar Frankrijk willen varen. Deze boot nodigt uit tot langer verblijf aan boord.

Alleen de goede eigenschappen

De Contest 55CS is door zijn ontwerp een soort kruising geworden tussen een

Met de boot op de stuurautomaat en met het uitzicht naar voren zou ik zo naar Frankrijk willen varen

- 1 De kuiptafel staat asymmetrisch voor een wat betere doorloop naar binnen.
- 2 Elektrisch/hydraulisch uitgevoerde rollers zijn optioneel.
- 3 Een royaal zwemplatform als klep voor de bijbootgarage.
- 4 Sloten-op-rail aan de mast om de vallen van de rolzeilen semi-permanent te spannen.





1. Luxe eigenaarshut achter. Voor anker kun je door de garage heerlijk naar buiten kijken.
2. Kombuis met veel bergruimte.
3. Teak rooster voor goede antislip en afwatering.
4. Veiligheid voorop: knop om alle niet-essentiële elektronica uit te schakelen.
5. Overzichtelijke en geïsoleerde motorruimte.
6. Grote kajuit met veel uitzicht.

achterkuiper, een middenkuiper en een deksalonjacht waarvan alleen het positieve is meegenomen. Binnen kun je staand 280 graden rond naar buiten kijken door de kajuitramen en (comfortabel) zittend heb je goed uitzicht door de grote ruiten in het vrijboord. De vloer van de salon is iets verhoogd, waardoor de grote water- en dieseltank er eenvoudig onder passen, evenals de accubank. Zo zijn de gewichten goed verdeeld voor een prettige scheepsbeweging in zee. Door de gewichten laag in het schip in te bouwen, zijn ze niet per se goed bereikbaar; daarvoor zul je een aantal vloerdelen moeten demontieren. De 2,55 meter diep stekende kiel wordt in een holte ingelaten alvorens vastgebouwd te worden. Bij de mast kunnen we de voorste drie bouten van 30 tot 35 millimeter doorsnede goed zien. Dat ziet er goed uit.

Dubbel uitgevoerd

De volledig onder Lloyds gebouwde Contest 55CS is gebouwd door middel van

het werf-eigen vacuüm infusieproces en is van een schuim sandwichmateriaal voorzien, dat lichter van gewicht is dan het door Contest veelgebruikte balsa. Een deel van de constructie is goed zichtbaar achter het schakelpaneel; daar is elke tien centimeter een bout te zien tussen romp en dek - een Lloyds-vereiste. Het dek is op een brede flens gekit, maar gaat ook nog het hoekje om, waardoor er twee kitafdichtingen mogelijk zijn, "om eventuele lekkage te voorkomen." Die dubbele lekbescherming wordt al decennia toegepast door Contest. Het concept van dubbele beveiliging is verder doorgevoerd. Achter het paneel zien we ook een knop-met-dekseltje met de tekst 'primary systems'. Mocht er onverhoopt een probleem zijn met een van de vele elektronische apparaten, dan kan alles worden uitgeschakeld met uitzondering van de essentiële systemen als navigatie en zeilbediening. Bovendien vinden we, goed bereikbaar in een keukenkastje, een (optioneel) dubbel brandstoffilter, zodat in

geval van verontreiniging eenvoudig kan worden geschakeld naar een schoon filter. Wat ons betreft zou dat bij elke werf op de optielijst moeten staan.

Moeilijk bereikbaar

Het installatiewerk is voorbeeldig uitgevoerd. Kabels en slangen zijn in rvs kabelgoten geplaatst, die op hun beurt geschroefd zijn op in de romp geplakt hout. Zo blijft alles op z'n plek. Alle huiddoorvoeren zijn geaard op een anode om ze te beschermen tegen corrosie. Punt van aandacht is de bereikbaarheid van de roerinstallatie. Die zit onder de vloer van de lazarette (het achteronder), een plaats waar typisch de bijboot en allerlei andere grote uitrustingsstukken liggen, zeker op zee. Mocht je daar in een noodgeval bij moeten, dan is dat een flink karwei. Groot voordeel van de roerinstallatie daar: het is een waterdicht compartiment, dus mocht het écht misgaan, stroomt het water niet zomaar de boot in.



OYSTER 565

Zeer vergelijkbaar wat betreft afmetingen, indeling, mogelijkheden en gebruiksdoel. Ook luxe, maar op het oog wat meer uitgesproken. Strak afgewerkt, voorzien van zowel zichtbare als onzichtbare praktische en kwalitatief goede oplossingen. Standaard iets completer uitgerust voor een wereldomzeiling, voorzien van twee roeren en optioneel uit te rusten met hefkiel.

Lxbxd	18,09x5,13x2,50 m
Waterverplaatsing	25,57 m ³
Zeiloppervlak	164 m ²
Prijs vanaf	1.754.500 euro
Oysteryachts.com	



HALLBERG-RASSY 57

Vergelijkbaar wat betreft afwerking en ingetogen luxe en met soortgelijke indeling. Iets minder geënt op zeilprestatie dan de Contest, maar tevens een goede zeiler. Standaard voorzien van twee roeren. Kwaliteitsbouw in hand lay-up polyester. Een paar ton zwaarder dan de Contest 55CS.

Lxbxd	18,44x5,11x2,43 m
Waterverplaatsing	28 m ³
Zeiloppervlak	163 m ²
Prijs vanaf	1.754.500 euro
Hallberg-rassy.com/nova-yachting.nl	

Subtiel

In de kombuis kunnen naar wens een vriezer, een vaatwasser en een magnetron worden ingebouwd. Ook voor de kookplaat zijn allerlei opties mogelijk, waaronder een vierpits kooktoestel of anderhalve spoelbak. Ook dat laatste mag wat ons betreft standaard worden. Het Corian-werkblad is subtiel uitgevoerd met een opstaande, makkelijke schoon te maken rand die kopjes en borden ook onder helling van de vloer moet houden. Het Corian komt ook terug in de sanitaire ruimtes. De opbouwkom voorin werkt niet optimaal onder helling, maar dat is eenvoudig op te lossen. De kajuitafel is naar wens op eettafel- of salontafelhoogte te zetten.

Ingetogen luxe

Het interieur is uitgevoerd in eiken en straalt een ingetogen luxe uit. Door de grote ruiten komt er veel licht binnen. Veel dingen zijn ogenschijnlijk onzichtbaar, maar met oog voor detail en vakmanschap uitgevoerd. Zo zijn de ronde vormen uit één stuk gelamineerd, is het interieur ook in de hoogte goed in balans en zitten vakken, randen en schakelaars precies op de plek



waar je ze verwacht. Als gast waan je je in de hutten in het voorschip als in een chique hotel. In de sanitaire ruimtes is ook twee meter stahoogte, ligt er een hardhouten rooster over heel de vloer en is er met 1,92 meter onder de douche stahoogte voor de meesten. Dat dit een boot betreft die ook snel moet kunnen zeilen, zie je zelfs binnen. De vorm van de hut in de punt is nét wat anders dan we gewend zijn door de lange, slanke lijnen van de boeg. [Z](#)

CONCLUSIE

De Contest 55CS is in geen enkel opzicht extreem, behalve in comfort. Schijnbaar moeiteloos haalt de boot hoge gemiddelden, keurig volgens het boekje en waarvoor je als bemanning niet veel hoeft te doen. Het comfort is zo ongemerkt aanwezig, dat je optimaal van het zeilen kunt genieten. Hij is goed hanteerbaar, praat bijna tegen zijn roerganger en geeft respons waar nodig. De boot

GESCHIKT VOOR

Plassenzeilen	▲▲▲▲
Groot binnenwater	▲▲▲▲▲
Wadvaren	▲▲▲▲▲
Zeezeilen	▲▲▲▲▲
Oceaanzeilen	▲▲▲▲▲

0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt

- Zichtbare en onzichtbare luxe
- Snelle en hanteerbare zeiler
- Zeer stil
- Veilig door noodsystemen



laat zich eenvoudig bedienen, mede dankzij het inzichtelijke lopend want en is ook met een kleinere bemanning te zeilen. De constructie is praktisch en met veel zorg uitgevoerd. De roerinstallatie werkt uitstekend, maar zou beter bereikbaar mogen zijn. De ingetogen, luxe afwerking beneden deks is zowel zichtbaar als onzichtbaar uitmuntend uitgevoerd. In de markt voor dit soort luxejachten is de Contest 55CS een ingetogen exemplaar wat betreft luxe, maar op het gebied van kwaliteit doet hij niet onder voor de grotere exemplaren. Die kwaliteit en afwerking hebben hun prijs. De vanafprijs van de Contest 55CS is met 1.752.080 euro vrijwel hetzelfde als die van zijn concurrenten, maar voor die prijs wordt de boot buitengewoon compleet en zeilklaar geleverd. Een waardige toevoeging aan een sterk oeuvre.

- Doorloop kuip matig
- Bereikbaarheid roerinstallatie beperkt onder zeil

