

Contest 52MC

Первый раз в моторный класс

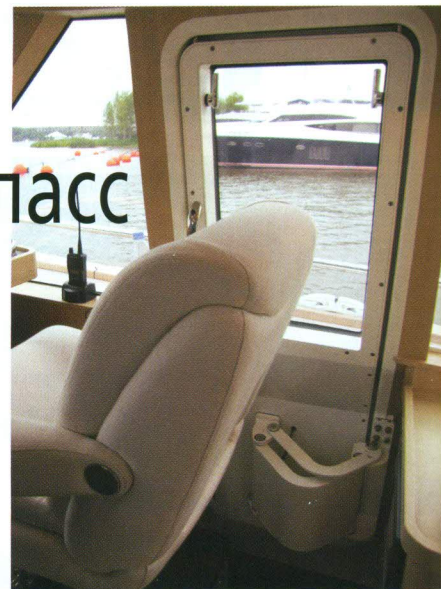
В конце лета в Санкт-Петербург впервые прибыла новейшая моторная яхта Contest 52MC. Значимость этого события еще и в том, что известная голландская верфь, полвека строившая великолепные парусные яхты, впервые создала моторное судно. В яхт-клубе «Буревестник», куда Contest пришла на Burevestnik International Boat Show, состоялась московская презентация новинки, и 1 сентября нам удалось поближе познакомиться с этой уникальной яхтой.

Фарит Валиуллов, фото автора и Алексея Даняева

Своим появлением на свет Contest 52MC во многом обязана владельцам и ярким поклонникам парусных яхт Contest, которые хотели бы иметь еще и моторное судно, но непременно такого же высокого уровня качества и комфорта. Два года занял процесс проектирования и подготовки производства, прежде чем первая яхта сошла со стапеля верфи. Этот срок мог

бы быть и большим, но проектированием 52MC занималась компания Vripack, а более авторитетного и опытного исполнителя в этой области найти трудно. Пока первый владелец Contest 52MC наслаждался своей яхтой, на верфи достраивали второй корпус, который и прибыл в Россию.

И вот он, Contest 52MC. Почти вертикальный форштевень стройного



Конструкция дверей рубки одобрена Британским Ллойдом на океанскую категорию плавания

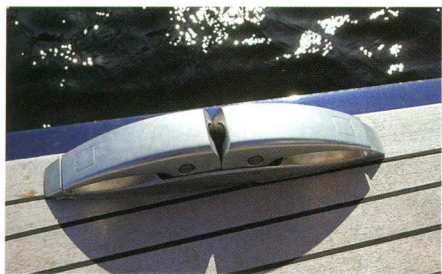
черного корпуса, удлиненная носовая палуба с чуть выступающей крышей передних кают, изящно ниспадающая на миделе, черное забрало остекления на белоснежной надстройке, мачта, будто унесенная ветром назад... И вдруг понимаешь, что 52MC невозможно уверенно отнести ни к одному из существующих стилей дизайна, поскольку у нее совершенно новый стиль. Сами

Contest 52MC в гостевой гавани Речного яхт-клуба Петербурга





Кокпит защищен внутренним фальшбортом и удлиненным козырьком крыши рубки



Сложенная «по-походному» утка не цепляет заводимые тросы и концы. Мелочь, но полезно



разработчики называют компоновку с длинной носовой палубой и закрытым сверху кокпитом Open Sport. Это как будто парусная яхта, решившая избавиться от парусов, обзавестись мощными моторами и «хищной» скулой, чтобы не переваливаться с борта на борт при смене галса, а лететь только вперед! Не зря же главным дизайнером экстерьера был Георг Ниссен (Georg Nissen), создававший до 52МС только парусники, если не считать неоднозначного Pinasse Boat в ретростиле. Но это внешние впечатления – посмотрим, что внутри.

Корпус яхты выполнен из многослойного винилэфирного стеклопластика, так называемого GRP-сэндвича, получаемого методом вакуумной инфузии Copurplex. Сэндвичевую конструкцию имеет и палуба. Уникальная прочность вкпе с некоторыми особыми конструктивными решениями

позволила верфи сертифицировать 52МС по категории CE «А» – океанское плавание, кроме того, ее конструкция одобрена Британским Ллойдом. Многие лодки подобных размеров могут похвастать этим – сразу на память приходит только брутальный Elling E4. Даже такой истинный мореход как Targa 44 имеет лишь категорию «В» – открытое море. Удивительно, но верфи Contest при таких жестких условиях сертификации удалось оснастить яхту окнами в корпусе, выполненными заподлицо с поверхностью. Великолепная дизайнерская находка – тонированные окна, неразличимые на черном глянце борта!

Попаст с пирса на покрытую тиком палубу Contest 52МС можно либо ступив на необъятных размеров купальную платформу с двумя боковыми проходами в кокпит, либо через откидные «калитки»-порты, расположенные по

обоим бортам почти на миделе. Сама палуба с шириной потопчины в полметра радует высоким комингсом, обрамленным широким тиковым планширем с мощными релингами, достигающими взрослому человеку до пояса. Это не то, что на некоторых яхтах, где релинги чуть выше колена и того гляди, чтобы хорошо отдыхающий гость не вывалился за борт! Пройдя вдоль борта, можно подняться по трем ступенькам на носовую палубу и – с удивлением не обнаружить там якорной лебедки. Она спрятана внизу в особом отсеке и накрыта элегантным тиковым люком – редкое решение на моторных яхтах, доставшееся 52МС от парусников Contest. А 20-килограммовый якорь типа Delta вместе с роульсом при необходимости выдвигаются за борт из недр этого отсека с помощью сервопривода.

В кокпите, почти полностью прикрытом сверху козырьком надстройки, располагаются огромный П-образный диван и тиковый стол с откидными секциями. А у сдвижной стеклянной переборки спиной к движению пристроились два кресла, естественно, с рундуками под ними. Так, что в кокпите может собраться человек восемьдесят для неторопливой светской беседы. Между столом и диванчиками обнаруживается большой люк в трюм, который можно использовать как гараж для небольшого тендера, а закатить сюда надувную лодку проще простого благодаря откидывающе-



муса с помощью сервопривода транцу. Причем этот люк в транце не просто откидывается как крышка багажника автомобиля, а при помощи хитрой системы пантографов совершает плоско-параллельное движение вверх. Красивое решение. О внимании дизайнеров к мелочам говорят даже складывающиеся швартовные утки. Изящно, хотя особого практического смысла и нет.

Однако пройдем через двухсекционную сдвижную стеклянную дверь в расположенный на одном уровне с кокпитом салон. Первое, что поражает – обилие света. Радикально-черные снаружи стекла надстройки изнутри оказываются совершенно прозрачными. Некоторые верфи применяют наружное остекление встык, чтобы визуально скрыть массивные стойки, а на Contest 52MC стойки настолько изящные и тонкие, что нисколько не мешают панорамному обзору из салона.

Основные данные моторной яхты Contest 52MC

Длина наибольшая, м	15.93
Длина по ВЛ, м	14.60
Ширина корпуса, м	4.60
Максимальная высота над ВЛ, м	3.20
Осадка, м	0.85
Водоизмещение, т	16.6
Запас топлива, л	1 800
Запас воды, л	700
Мощность двигателей, л.с.	2×500



Высокая посадка рулевого гарантирует наилучший обзор поверх длинной носовой палубы

Еще больше солнечного света можно впустить через гигантский сдвижной люк в крыше, проем которого доходит до середины дивана (на первом образце 52MC люк был вдвое меньше).

Сам П-образный диван длиной 3.5 м (!) и обеденный стол располо-

жены по левому борту, напротив них камбузный блок изысканного дизайна с холодильником, многофункциональной духовкой, покрытием Corian на рабочей поверхности и потрясающим краном на мойке. У самой входной двери есть плоский шкафчик, за





Хитроумная система выдвижных ящиков для комплектной посуды



Пара дизелей Cummins разгоняет судно до 26 уз

откидными деревянными створками которого монтируется ЖК-телевизор, так что за ужином здесь вполне удобно просматривать биржевые сводки или семейные мелодрамы.

Впереди по левому борту – двухместное штурманское кресло с большим столом-площадкой под ветровым стеклом, где можно разложить навигационную карту. Сами же карты хранятся под откидной крышкой этого стола. Между штурманским креслом и диваном находится бар с доступом сверху, а под креслом – остроумная система выдвижных ящиков для посуды, входящей в комплектацию яхты. На Contest 52MC используется каждый кубический сантиметр объема! Это заслуга дизайнерского бюро Wetzels Brown Partners из Амстердама, занимавшегося разработкой интерьера. Да и необычайное обилие света в салоне яхты создает не только обширное остекление, но и примененный дизайнерами для внутренней отделки выбеленный дуб, отлично сочетающийся с темным дубовым же полом и белой кожей дивана и кресел. Надо сказать, что заказчик может выбрать для отделки и тик (так сделано на первом 52MC), и красное дерево, но интерьер не потеряет легкости и воздушности, присущей большинству разработок Wetzels Brown.

Три ступеньки вниз – и мы по-

падаем в небольшой коридорчик с тремя дверями. Слева гостевая каюта с объемистым шкафом в полную высоту помещения и двумя кроватями, которые «легким движением руки» превращаются в двуспальное ложе у борта. Естественный свет попадает в каюту через окно в борту и открывающийся иллюминатор, расположенный выше, а благодаря зеркалу над кроватями во всю ширину, каюта кажется намного просторнее. Удивил гостевой галльон – это уже целая ванная комната с электрическим унитазом у борта, умывальником с покрытием Corian напротив и отдельной застекленной душевой кабиной.

Хозяйская ванная, естественно, больше: здесь такая же душевая, но умывальник и унитаз расположены вдоль борта. Сама мастер-каюта в носу имеет, в общем-то, стандартную планировку: два шкафа по бортам у входа и огромная кровать с выдвижным ящиком для белья. Благодаря двум длинным окнам в бортах и стеклянному люку в потолке, каюта даже в пасмурный день презентации 52MC выглядела очень светлой. А вот открывающихся иллюминаторов наверху в стенках надстройки здесь почему-то нет. Видимо, дань стилю, а может и требование океанской категории...

По правому борту в коридорчике дверь в небольшую светлую каюту с одной кроватью и тумбочкой. Она очень понравится ребенку, но если у хозяина двое детей, то им лучше предоставить гостевую каюту, а тут уложить тещу. В каютах всем будет предоставлен независимый климат-контроль.

Все это – замечательные бытовые удобства, и только сев на капитанское кресло, понимаешь: огромная площадь остекления и узкие стойки позволяют не только любоваться великолепным обзором с поста управления. Сама «рулевая рубка» не выбивается из общего дизайна салона вычурными и кичливыми решениями, чем грешит множество яхт. Все скомпоновано лаконично, легко и очень эргономично. Два больших навигационных дисплея Simrad NSO15 управляются контроллером Simrad OP40, который удобно расположен под правой рукой. Рядом фирменный дисплей SmartCraft контроля работы двух дизелей Cummins. По центру, естественно, компас, а вот дисплей управления автопилотом, контроллер интерцепторов от Volvo Penta и два джойстика подрулики находятся под левой рукой. А что это за пультрядышком? Потрясающе, но это система управления гиростабилизатором качки Seakeeper!




Проект-менеджер верфи Contest Марсель Офферейнс

За спинкой капитанского кресла на торце камбузного блока встроен 10.4-дюймовый полноцветный сенсорный экран MasterView System от Mastervolt. На него выводится информация обо всех электрических системах яхты, включая индикаторы уровня жидкостей в цистернах, датчики работы двигателей и т.п. А еще этот экран служит сенсорным распределительным щитом, где включаются эти системы. Фантастика! Но и стоит такой экран с контроллером около 8000 евро. Надо ли говорить, что и все электрооборудование яхты от аккумуляторов до выключателей – от Mastervolt?

Что еще отличает Contest 52МС от многих яхт с аналогичной компоновкой, так это боковая дверь на палубу за капитанским креслом. Владимир Бутузов из Contest Russia, перегонявший яхту из Петербурга в Москву, отметил, что такое решение очень сильно помогает при швартовках и шлюзовании в одиночку. Представьте, если капитану надо было бы бежать от поста управления через заднюю стеклянную переборку к утке на миделе! Но и дверь это не простая и хлипкая, как, к примеру, на Jeanneau или даже на Nimbus. Для соответствия категории «А» она на мощных рычагах выдвигается и отъезжает назад, а в закрытом положе-

нии фиксируется в проеме штыревыми задрайками как на банковских сейфах.

Под полом салона размещены два двигателя Cummins QSB5.9 с топливной системой Common-rail, развивающие максимальную мощность при 2500 об/мин. Кстати, в стандарте предусмотрены не самые мощные двигатели, по 305 л.с., а на «вершине» стоят аж 500-сильные, 8.3-литровые (именно с такими судно пришло в Россию). С такими моторами яхта может разогнаться до 27 уз, потребляя каждым «Камминзом» 95 л солярки в час. На крейсерской же скорости в 16 уз расход значительно снижается, и 52МС ограничится лишь 90 л на оба двигателя. При объеме топливного бака 1800 л нетрудно посчитать, что автономность составляет 320 миль или 580 км. Тише едешь – дальше будешь, поскольку на максимальной скорости топливного бака хватит на 246 миль.

По словам проект-менеджера Contest Yachts Марселя Офферейнса, эта яхта создавалась и комплектовалась именно как выставочный образец для наиболее точного определения спроса и пожеланий потенциальных покупателей. Примененные решения позволяют этому судну успешно ходить и по холодной Балтике, и Средиземноморью. «А через Атлантику перешли бы, как недавно Elling?» – спрашиваем Марселя. «Конечно, – отвечает он, – только найдите спонсора на бункеровку топливом!». 





ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ ИНТЕРНЕТ-САЙТ И
СОВЕРШИТЬ ВИРТУАЛЬНЫЙ ТУР ПО ЯХТЕ CONTEST 52MC



Life. Style. Sailing.

ПЕРВАЯ МОТОРНАЯ ЯХТА CONTEST

| 42CS | 45CS | 50CS | 57CS | 62CS | 72CS | | 52MC |

Наша верфь, имеющая полувековой опыт строительства яхт, применяет самые передовые и дорогостоящие технологии для изготовления корпусов методом вакуумной инъекционной формовки сверхпрочного композиционного материала.

Голландское качество высочайшего уровня, первоклассный интерьер и отличная управляемость — главные черты наших яхт, которые мы создаем для тех, кто выбирает только лучшее.

CONTEST YACHTS
Overleek 5
1671 GDMedemblik
The Netherlands
tel +31(0)227 543 644
info@contestyachts.com
www.contestyachts.com

CONTEST MOTOR YACHTS RUSSIA
Москва
Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7
Royal Yacht Club
тел. +7(495) 790 77 64
info@contest-boats.ru
www.contest-boats.ru

Санкт-Петербург
Петровская коса, 9, офис 19
Центральный яхт-клуб
тел. +7(812)947 93 33
infospb@contest-boats.ru
www.contest-boats.ru


Contest
YACHTS RUSSIA